

СОГЛАСОВАНО:

Глава Администрации
муниципального образования
город Нягань

И.П. Ямашев

« » 2022 год

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД
ОМВД России по городу Нягани
подполковник полиции

О.В.Рвачев

« » 2022 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения, расположенного на

территории муниципального образования города Нягань

Муниципального автономного

общеобразовательного учреждения

г. Нягани

«Начальная общеобразовательная школа № 9»

(наименование образовательного учреждения)

2022 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения, расположенного на
территории муниципального образования города Нягань
Муниципального автономного общеобразовательного учреждения
муниципального образования г.Нягань
«Начальная общеобразовательная школа №9»

Общие сведения

Тип ОУ - бюджетное общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 628181 г. Нягань ХМАО-Югра, II микрорайон, строение 30,
блок «А», «Б» и «В»

Фактический адрес ОУ: 628181 г. Нягань ХМАО-Югра, II микрорайон, строение 30,
блок «А», «Б» и «В»

Руководители образовательного учреждения:

директор

Завьялова Валентина Викторовна

фамилия, имя, отчество

6-02-69

телефон

заместитель директора по учебной работе

Цыба Ирина Викторовна

фамилия, имя, отчество

26-990

телефон

заместитель директора по воспитательной работе

Сарова Татьяна Владимировна

фамилия, имя, отчество

26-990

телефон

ответственные работники муниципального органа образования:

Ганул Олег Вячеславович

фамилия, имя, отчество

26-806

телефон

ответственные от Госавтоинспекции инспекторы ОГИБДД:

Семако Иван Сергеевич

фамилия, имя, отчество

40-210

телефон

ответственные работники ОУ за мероприятия по профилактике детского травматизма:

инженер по охране труда

Нешатаева Яна Сергеевна

фамилия, имя, отчество

26-990

телефон

руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети:

(УДС) МКУ МО г.Нягани «УГХ:

(34672)40-2-

руководитель или ответственный работник дорожно- эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения¹

14, 40-2-15

телефон

(ТСОДД)* МКУ МО г.Нягани «УГХ:исполняющий

обязанности директора

Просветова Оксана Васильевна

фамилия, имя, отчество

¹ Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность за состоянием дорог, дорожных сооружений в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

Количество (обучающихся, воспитанников)

по состоянию по состоянию на 2 октября 2020 г. 715 учащихся

Наличие уголка по БДД _____ имеется 1 в фойе школы на 1 этаже блок «Б» _____

Наличие класса по БДД _____ учебный кабинет № 7 блок «Б» _____

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____ нет _____

Наличие автобуса в образовательном учреждении _____ нет _____

Время занятий в образовательном учреждении:

в условиях сохранения риска коронавирусной инфекции (COVID-19): 8.00 – 17.10 часов

1-ая смена: _____ 8.30ч.- 13.00 часов. _____

внеклассные занятия: - понедельник - пятница с 12 50 – 14.00 часов _____

- суббота - с 08.30-14.00 часов _____

ТЕЛЕФОНЫ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ:

КОМИТЕТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ: 6-70-91, 6-13-02;

- **ЕДИНАЯ ДЕЖУРНО-ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА ГОРОДА - 6-09-00**

- **ПОЖАРНАЯ ОХРАНА - 01, С СОТОВОГО 112**

- **ОМВД ПО Г. НЯГАНИ - ПОЛИЦИЯ - 02, 3-81-11, 3-82-22**

- **ДЕЖУРНЫЙ ПО ГИБДД ОМВД ПО Г. НЯГАНИ – 9-74-74**

- **МУ «СТАНЦИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ» - 03,
С СОТОВОГО 113**

- **ООО «НЯГАНСКИЕ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СЕТИ»**

- **АВАРИЙНАЯ ГАЗОВАЯ СЛУЖБА - 04, 5-04, С СОТОВОГО 78-042**

- **ДЕЖУРНО-ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА –**

МУ «КОМИТЕТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА» - 5-55-56

- **ОАО «ЮТЭК-НЯГАНЬ» АВАРИЙНО-ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА - 6-00-66, 5-02-60**

Оглавление

Общие сведения	1
ТЕЛЕФОНЫ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ:	2
I. План-схемы образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ №9».....	4
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ №9» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей (обучающихся, воспитанников) и расположения парковочных мест	6
3. Маршруты движения организованных групп детей (обучающихся, воспитанников) от образовательного учреждения к МАОУ ДОД МО г. Нягань «ЦДТ» (Центр детского творчества) а также к МАУ ЦДК «Юность» г. Нягань или спортивно – оздоровительному комплексу «ЮНОСТЬ» и обратно.....	8
4. Путь движения транспортных средств по территории образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ №9» к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемый безопасный путь передвижения детей (обучающихся, воспитанников).....	10
Приложение №1	11
План профилактических мероприятий по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма в МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9» на 2020-2021 учебный год	
ИНСТРУКЦИЯ	12
Для педагогических работников МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9» по предупреждению дорожно-транспортного травматизма с обучающимися и воспитанниками	12
Анкета для родителей детского сада	14
Анкета для родителей.....	14
Вопросы и ответы для минуток безопасности	16
«Минутки безопасности»	22
(вопросы и ответы) для групп дошкольного образования.....	22
Рекомендации для родителей	31

I. ПЛАН-СХЕМА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ МАОУ г. НЯГАНЬ «НОШ №9».

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)



Обозначения



- жилая застройка

- проезжая часть

- тротуар

--- - движение детей (обучающихся, воспитанников) в (из) образовательное учреждение

==> - движение транспортных средств

**ПЛАН-СХЕМА РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
МАОУ МО Г. НЯГАНЬ «НОШ №9».**

1. Район расположения образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9 » определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9»;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

1. образовательное учреждение МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9»;
2. корт на территории образовательного учреждения, на котором проводятся занятия по физической культуре;
3. спортивная комплексная площадка на которой проводятся занятия с детьми (обучающими, воспитанниками) на открытом воздухе и спортивно-оздоровительный комплекс);
4. жилые дома, в которых проживает большая часть детей (обучающихся, воспитанников) МАОУ МО г. Нягань «НОШ №9»;
5. автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначено:

- расположение зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в/из МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9»;
- уличные регулируемые пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9», а так же для изучения безопасности движения детей (обучающихся, воспитанников). На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей (обучающихся, воспитанников) от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательному учреждению МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9»; и обратно.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения МАОУ г. Нягань «НОШ № 9» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей (обучающихся, воспитанников) и расположения парковочных мест



~~~~~ - искусственная неровность

---> - движение детей (обучающихся, воспитанников) в (из) образовательное учреждение

↔ - движение транспортных средств

● - искусственное освещение

||||| - пешеходный переход

⊘ - въезд запрещён

||||| - место стоянки

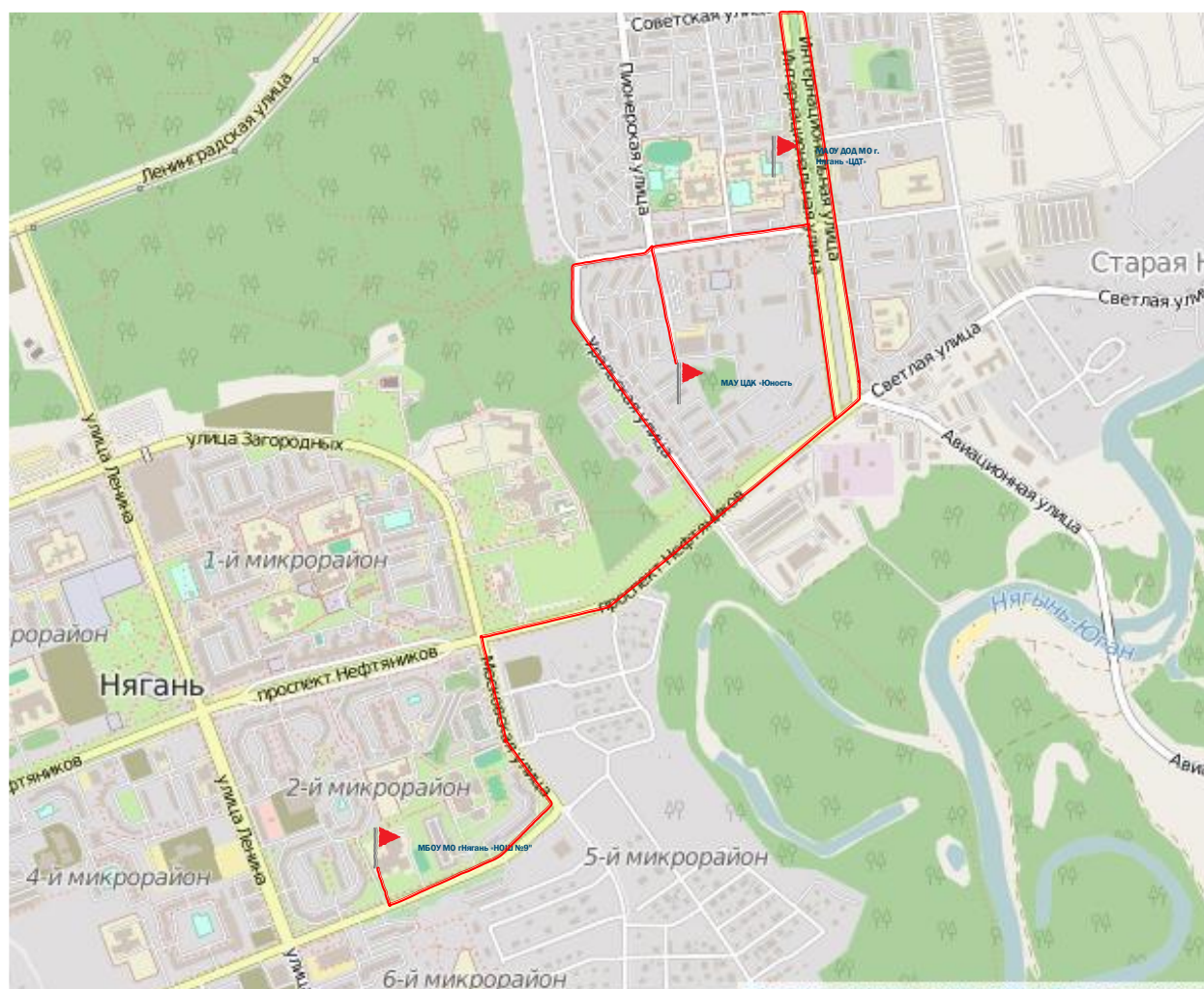
🚦 - светофор

**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ №9».**

Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9». на схеме обозначаются:

- здание МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9». с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению;
- автомобильные дороги и тротуары; уличные регулируемые пешеходные переходы на подходах к школе;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки; другие технические средства организации дорожного движения; направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся, воспитанников).
- на схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановочного пункта к образовательному учреждению МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9». и обратно;
- указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от парковочных мест к образовательному учреждению МАОУ МО г. Нягань «НОШ № 9» и обратно.

**3. Маршруты движения организованных групп детей (обучающихся, воспитанников) от образовательного учреждения к МАОУ ДОД г. Нягани «ЦДТ» (Центр детского творчества) а также к МАУ ЦДК «Юность» г. Нягань или спортивно – оздоровительному комплексу «ЮНОСТЬ» и обратно**



- - маршрут движения автобуса ОУ
- ▲ - место посадки / высадки детей

**Схема маршрутов движения организованных групп детей (обучающихся, воспитанников) от образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ №9»**

На схеме района расположения образовательного учреждения МАОУ МО г. Нягань «НОШ №9» указываются безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от МАОУ МО г. Нягань «СОШ №9» к МАОУ ДОД МО г. Нягань «ЦДТ» (Центр детского творчества), к МАУ ЦДК «Юность» г. Нягань и обратно.

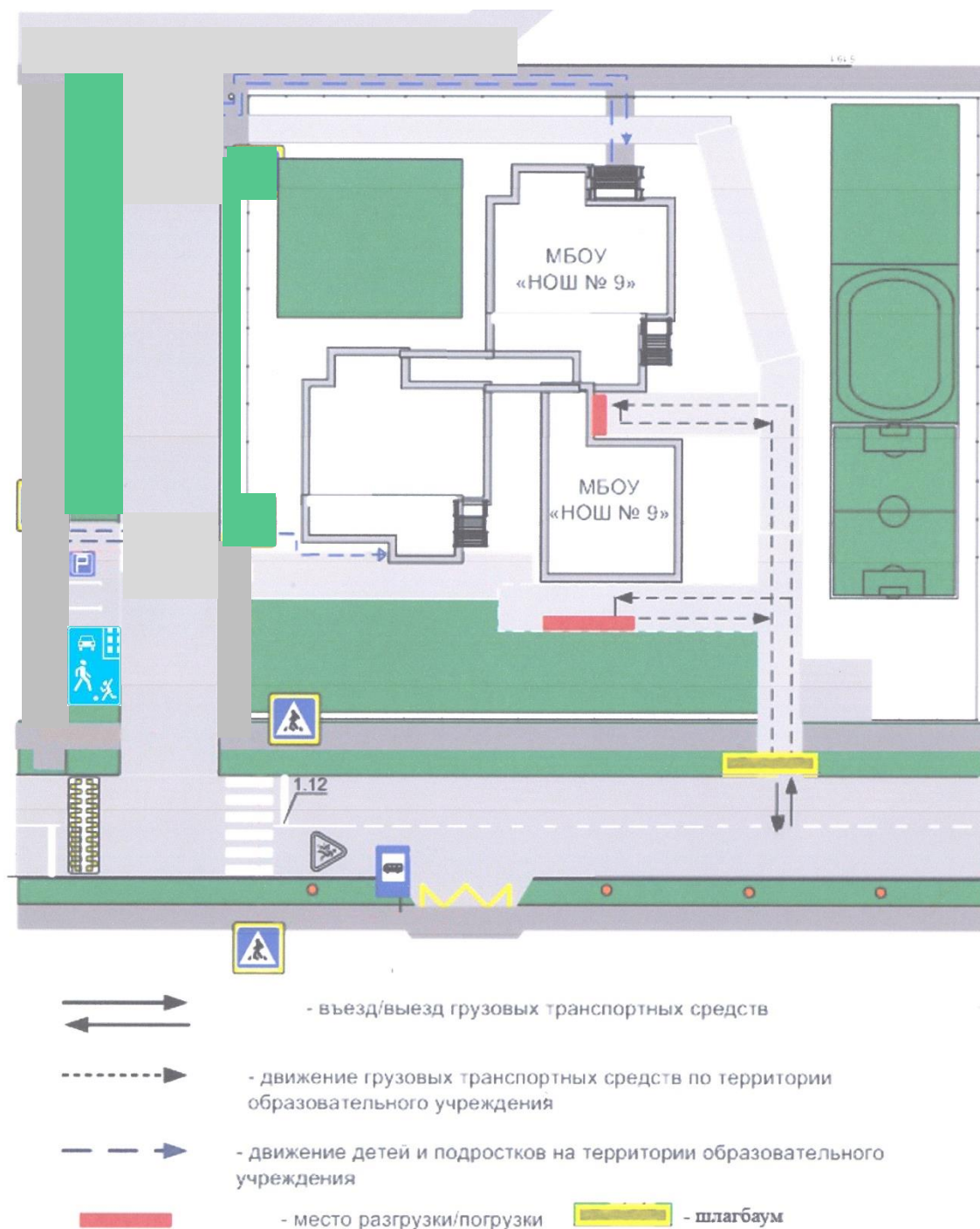
Эта схема должна использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей (обучающихся, воспитанников) к местам проведения занятий вне территории МБОУ МО г. Нягань «НОШ №9».

На схеме указываются пункты, через которые следует автобус, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей (обучающихся, воспитанников) по маршруту движения автобуса; непосредственный пункт, где расположено другое учреждение.

а также обозначены:

- жилые дома;
- здание учреждения;
- автомобильные дороги;

**4.Путь движения транспортных средств по территории образовательного учреждения МАОУ г. Нягань «НОШ № 9» к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемый безопасный путь передвижения детей (обучающихся, воспитанников)**



**Схема пути движения транспортных средств по территории образовательного учреждения МАОУ г. Нягань «НОШ №9» к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей (обучающихся, воспитанников)**

На схеме указывается траектория движения транспортных средств на территории МБОУ МО г. Нягань «НОШ №9», в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей (обучающихся, воспитанников) во время погрузочно-разгрузочных работ, в целях обеспечения безопасного движения детей (обучающихся воспитанников) по территории образовательного учреждения.

## **ИНСТРУКЦИЯ**

**Для педагогических работников МАОУ МО г.Нягань «НОШ№9» по предупреждению дорожно-транспортного травматизма с обучающимися и воспитанниками**

1. При движении по дороге будьте внимательны и осторожны, соблюдайте указания учителя. При движении группой необходимо построиться в ряд по два человека, идти по тротуару шагом, придерживаясь правой стороны, из строя не выходить, на левую сторону не забегать, не мешать другим пешеходам.
  2. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочине.
  3. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой по внешнему краю проезжей части).
  4. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
  5. Пересекать проезжую часть разрешается только по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках, по линии тротуаров или обочин.
  6. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
  7. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.
- Переходить проезжую часть можно только на зеленый сигнал светофора, при разрешающем жесте регулировщика.
- При красном и желтом сигнале, а также при мигающих сигналах светофора переход запрещается.
8. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся, что переход будет безопасен,

9. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств, не выходить из-за стоящего транспорта, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

10. Выйдя на проезжую часть, не задерживайтесь и не останавливайтесь: если это не связано с обеспечением безопасности.

При переходе улицы оцените ситуацию на дороге в целом, затем посмотрите налево в сторону приближающихся транспортных средств, а дойдя до середины, остановитесь и посмотрите направо, и если путь свободен, закончите переход.

11. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны останавливаться на линии, разделяющей транспортные потоки, противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

Если улица имеет одностороннее движение, то при ее переходе надо все время смотреть в ту сторону, откуда движутся транспортные средства.

12. При приближении транспортных средств с включенными синими маяками или специальными звуковыми сигналами пешеходы обязаны воздержаться от перехода и уступить дорогу этим транспортным средствам.

13. Ожидать транспортные средства разрешается только на специальных посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине.

14. Во время ожидания транспортного средства не играйте, не катайтесь на коньках, лыжах и санках, не выбегайте на дорогу.

Составитель: Сарова Т.В.

Заместитель директора школы по ВР

## Анкета для родителей детского сада

1. Как Вы считаете, нужно ли знакомить детей дошкольного возраста с Правилами дорожного движения? \_\_\_\_\_

2. Ведется ли работа в семье по ознакомлению детей с Правилами дорожного движения?

Указать, какая:

- беседы с ребенком;
- чтение детской литературы по данной теме;
- практические навыки поведения на дороге;
- углубленное изучение Правил дорожного движения;

Ваш вариант \_\_\_\_\_

3. На основе каких знаний Вы воспитываете ребенка:

- используете жизненный опыт;
- смотрите телепрограммы, слушаете радиопередачи на данную тему;
- на основе рекомендаций педагога.

4. Как часто Вы беседуете с ребенком на эту тему:

- достаточно часто;
- редко;
- никогда.

5. Какие пособия, игрушки, литература для детей у Вас имеется дома? \_\_\_\_\_

6. Какие формы работы Ваших воспитателей с родителями Вы считаете наиболее продуктивными для помощи в ознакомлении детей с Правилами дорожного движения:

- организация выставки литературы по данной теме;
- проведение лекториев для родителей;
- встречи с инспектором ГИБДД;
- проведение совместных мероприятий с детьми (праздники, спортивные развлечения и т. д.);
- размещение информации в уголке для родителей;
- индивидуальные беседы;
- родительские собрания по данной теме.

Ваш вариант \_\_\_\_\_

### Анкета для родителей

#### **1. Ваш ребенок знает:**

- название города, в котором живет;
- свой домашний адрес, название улицы, номер дома и квартиры, номер телефона;
- свой домашний адрес не полностью.

#### **2. Вы с ребенком добираетесь домой из школы:**

- пешком;
- на транспорте.

#### **3. Если вам приходится идти пешком и вы с ребенком:**

- переходите дорогу только по пешеходным дорожкам, ориентируясь на зеленый сигнал светофора;
- переходите дорогу по пешеходным переходам, если нет машин, и не смотрите на сигнал светофора;
- переходите дорогу там, где вам кажется удобным.

#### **4. Различает ли ваш ребенок сигналы транспортные и пешеходные?**

- мой ребенок стоит на месте, если горит красный сигнал светофора и зеленый сигнал для машин;
- мой ребенок путает сигнал транспортный и пешеходный, часто ошибается, выбирая момент для перехода улицы;
- мой ребенок не знает, что существует пешеходный и транспортный сигнал светофора, и ориентируется только на мое поведение.

**5. Знает ли ваш ребенок знаки дорожного движения и может ли рассказать, что они обозначают?**

- да
- нет
- затрудняюсь ответить.

**6. Когда вы последний раз показывали ребенку дорожные знаки, пешеходный переход и светофор, и рассказывали, что они обозначают?**

- я делаю это постоянно, когда приходится переходить дорогу или пользоваться транспортом;
- я делал это достаточно давно;
- не помню.

**7. Какие виды городского транспорта знает ваш ребенок?**

- автобус
- троллейбус
- трамвай
- такси
- метро

**8. Как ваш ребенок ведет себя в городском транспорте?**

- мой ребенок спокойно стоит на остановке;
- садится вместе с взрослыми, через переднюю и среднюю дверь. не шумит, если есть возможность садится на свободное сидение. не высовывается из окна, не сорит в салоне.
- мой ребенок бежит и прыгает на остановке, садится в любую дверь, пробирается побыстрее к свободному месту, расталкивая других пассажиров, громко разговаривает в салоне транспорта.

**9. Считаете ли вы, что усилия педагогов детского сада по ознакомлению детей с правилами безопасности поведения на улице:**

- будут эффективны только при поддержке с вашей стороны;
- будут эффективны без всякой поддержки с вашей стороны;
- не эффективны, так как научить безопасности поведения на улице могут только родители.

*спасибо за участие.*

## **Вопросы и ответы для минуток безопасности**

### **1. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?**

— Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

### **2. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?**

— Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

### **3. Почему опасно перебегать дорогу?**

— Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

### **4. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?**

— Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

### **5. Почему нельзя ходить по проезжей части?**

— Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

### **6. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?**

— Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

### **7. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?**

— В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

### **8. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

**9. Почему опасно играть рядом с дорогой?**

— Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

**10. О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?**

— О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

**11. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?**

— Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

**12. В чем опасность спешки на улице?**

— Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

**13. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?**

— Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

**14. Почему нельзя цепляться за транспорт?**

— Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

**15. Как регулируется движение пешеходов?**

— Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

**16. Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?**

— Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в неположенном месте.

**17. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?**

— С 14 лет.

**18. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?**

— Скорой помощи, милиции, пожарной, горгаза.

**19. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?**

— Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

**20. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?**

— На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода.

## **21. Где идти пешеходу, если нет тротуара?**

-Когда нет тротуара, пешеходной дорожки или обочины, то идти нужно в один ряд по краю проезжей части. За городом пешеходы в таких случаях должны идти навстречу транспорту.

## **22. Почему нельзя переходить дорогу наискосок?**

-Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь не увидеть их. Кроме того, путь становится длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени.

## **23. Что может получиться, если выходить из автобуса в последний момент?**

-Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и начнет закрывать двери.

Если вы опоздаете с выходом, то двери могут прищемить вас. При этом можно упасть и оказаться под колесами автобуса.

## **24. Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?**

Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потеряют драгоценные секунды.

## **25. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?**

Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину.

## **26. Можно ли отвлекаться при переходе дороги?**

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка.

## **27. Вы подошли к перекрестку. На нем горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго, вы не знаете. Стоит ли начинать переход?**

Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале светофора.

Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая.

**28. Что делать, если при переходе дороги уронил сумку, портфель или какой-нибудь другой предмет?**

Если мы что-то уронили, первая реакция - быстро поднять. При переходе дороги эта привычка может сослужить плохую службу.

Если сразу наклоняться и поднимать предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На дороге так делать нельзя.

Необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «пропажу». Лучше, конечно, при переходе быть собранным и ничего не ронять.

**29. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность такой ситуации?**

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может идти другая машина, скрытая пока от глаз мальчика.

Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и может позабыть посмотреть в другую сторону

**30. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

**31. Как регулируется движение пешеходов?**

— Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

**32. Где можно играть во дворе ?**

Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы

**33. Для чего нужна дорожная разметка(линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской ?**

Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.

**34. Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах ? Какие они бывают ?**

Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии

пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.

**35. Как перейти улицу по пешеходному переходу ?**

Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий ( зеленый ) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью ( может водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.

**36. Чем опасна дорога на которой очень мало автомашин ?**

Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.

**37. Какая опасность нередко возникает, когда школьник подходит к своему дому ?**

Заметив свой дом, ученик захочет быстро перейти проезжую часть, чтобы попасть домой, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге.

**38. Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо ?**

Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.

**39. Чем опасны автомашины с прицепами ?**

Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.

**40. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором ?**

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей машины, выезжает другая, которая едет быстро, из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.

**41. Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает ?**

Не всегда: Водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами

**42. Можно ли оглядываться при переходе дороги?**

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позовут, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке

#### **43. Почему опасно стоять на середине улицы?**

Когда человек стоит на середине улицы, « на осевой линии», у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними - опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.

#### **44. Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности ?**

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой малозаметны: сумерки, ненастная погода и т.д. И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.

#### **45. В чем опасность автобуса когда он приближается к остановке ?**

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса (юзом ) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.

## **«Минутки безопасности»**

### **(вопросы и ответы) для групп дошкольного образования**

1. Почему нельзя переходить дорогу на желтый сигнал светофора?

-Желтый сигнал запрещает движение и водителям, и пешеходам. Но если в момент включения желтого сигнала транспорт находился на перекрестке, то водитель уже не сможет остановить машину. Он имеет право проехать перекресток, чтобы не создавать проблем ни пешеходам, ни другому транспорту.

2. Почему опасно перебегать через дорогу?

-Когда человек бежит, ему трудно видеть, что происходит вокруг. И еще, торопясь, вы можете упасть, не заметить выезжающую из переулка машину и т.п.

3. Где идти пешеходу, если нет тротуара?

-Когда нет тротуара, пешеходной дорожки или обочины, то идти нужно в один ряд по краю проезжей части. За городом пешеходы в таких случаях должны идти навстречу транспорту.

4. Почему нельзя переходить дорогу наискосок?

-Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь не увидеть их. Кроме того, путь становится длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени.

5. Что может получиться, если выходить из автобуса в последний момент?

-Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и начнет закрывать двери.

Если вы опоздаете с выходом, то двери могут прищемить вас. При этом можно упасть и оказаться под колесами автобуса.

6. Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?

Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно.

Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потеряют драгоценные секунды.

7. О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?

Выйдя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим и ожидающим посадку.

Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт.

Поэтому выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади.

Дойдите до перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, и вы будете хорошо видеть дорогу.

8. В чем опасность, когда вы идете по улице с маленькими детьми?

Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук, побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших за запястье руки и не выпускать их.

Особенно внимательными надо быть, когда вы подъезжаете к своему дому и выходите из автобуса, трамвая, такси, троллейбуса.

Маленькие дети, заметив кого-то из знакомых на другой стороне улицы, могут вырваться и побежать к ним.

9. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину.

Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

10. Можно ли отвлекаться при переходе дороги?

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка.

11. Вы подошли к перекрестку. На нем горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго, вы не знаете. Стоит ли начинать переход?

Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале светофора.

Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая.

12. Что делать, если при переходе дороги уронил сумку, портфель или какой-нибудь другой предмет?

Если мы что-то уронили, первая реакция - быстро поднять. При переходе дороги эта привычка может сослужить плохую службу.

Если сразу наклоняться и поднимать предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На дороге так делать нельзя.

Необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «пропажу». Лучше, конечно, при переходе быть собранным и ничего не ронять.

13. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность такой ситуации?

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может идти другая машина, скрытая пока от глаз мальчика.

Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и может позабыть посмотреть в другую сторону.

14. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

15. На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше машин ему не видно. Можно ли переходить?

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

16. Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока машины стоят - успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать». В чем ошибка пешехода?

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу.

Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину не видит тоже из-за стоящего транспорта.

17. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?

— Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

18. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

— Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

19. Почему опасно перебегать дорогу?

— Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

20. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?

— Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

21. Почему нельзя ходить по проезжей части?

— Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

22. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

— Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

23. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?

— В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

24. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

25. Почему опасно играть рядом с дорогой?

— Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

26. О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?

— О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

27. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?

— Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

28. В чем опасность спешки на улице?

— Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

29. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?

— Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

30. Почему нельзя цепляться за транспорт?

— Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

31. Как регулируется движение пешеходов?

— Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

32. Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?

— Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в не- положенном месте.

33. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?

— С 14 лет.

34. Где нужно ожидать трамвай?

— Ждать трамвай надо напротив остановки на тротуаре или на специально отведенной для этого площадке.

35. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?

— Скорой помощи, милиции, пожарной, горгаза.

36. Как обходить стоящий трамвай?

— Стоящий трамвай надо обходить впереди, чтобы не попасть под встречный трамвай.

37. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?

— Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

38. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?

— На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода.

39. Почему опасно идти и бежать вдоль проезжей части ?

Проезжая часть предназначена только для движения транспорта, и пешеход, находящийся на ней, мешает движению. Это может привести к несчастному случаю, так как можно не успеть оценить дорожную обстановку. К тому же водители не рассчитывают, что пешеходы могут идти, бежать вдоль проезжей части и могут не заметить пешехода.

40. В Москве много случаев, когда во дворах дети попадают под движущийся задним ходом автомобиль. Почему это происходит? Как быть детям?

Детям опасно находиться, играть сзади автомобиля потому, что водитель видит только частично, что делается сзади него, и часто лишен возможности увидеть маленького ребенка.

41. Где можно играть во дворе ?

Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы

42. Для чего нужна дорожная разметка (линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской ?

Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.

43. Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах ? Какие они бывают ?

Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.

44. Как перейти улицу по пешеходному переходу ?

Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий (зеленый) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью (может водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.

45. Что означает красный сигнал светофора ?

Красный сигнал запрещает движение.

46. Что означает сочетание красного и желтого сигнала ?

При этих сигналах движение запрещено. Они предупреждают о предстоящем включении зеленого.

47. Какое главное правило при переходе улицы ?

Переходить ее надо только в установленных местах - на перекрестках и пешеходных переходах, но самое главное - обеспечить себе хороший обзор дороги вправо и влево. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой ( стоят машины, кусты деревья и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу.

48.Как быть, если приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору ?

Может оказаться так. Что как раз там, где разрешен переход сломалась или стоит машина. В таких случаях надо, подойдя к стоящей машине (или другому предмету, который мешает обзору), остановиться и осторожно выглянуть, только убедившись, что скрытой опасности нет, можно переходить.

49.Почему надо переходить дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам ?

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать и мешает водителям.

50.Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора ?

Когда для пешеходов включен « Красный»,для водителей горит « Зеленый». Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого сигнала.

51.Почему опасно перебегать дорогу?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное - внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога тоже обманчива: кажется, что безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.

52.Почему опасно переходить дорогу наискосок ?

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.

53.Как видит водитель пассажиров автобуса ?

Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову , чтобы увидеть, что делается сзади.

54.Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса ?

Водитель увидит в зеркало, что никого нет и будет закрывать двери, если опоздаешь с выходом, может прищемить дверями. Если при этом упадешь, можешь попасть под колеса.

55.Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего автомобиля ?

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор дороги машины грузовики, автобусы, троллейбусы , трамваи . Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

56.Чем опасна дорога на которой очень мало автомашин ?

Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.

57.Как определить, далеко автомашина или близко ?

Надо определить, долго ли автомашине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд - значит близко. Иногда кажется, что автомобиль далеко, однако, если он едет быстро, переходить дорогу опасно. При переходе проезжей части надо обязательно учитывать скорость движения транспорта.

58.Почему нельзя ходить по проезжей части дороги ?

Даже по краю проезжей части дороги идти опасно - может задеть машина. Ходить надо только по тротуарам.

59.Как ходить по дороге, на которой нет тротуара ?

Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине, лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

60.Какая опасность нередко возникает, когда школьник подходит к своему дому ?

Заметив свой дом, ученик захочет быстро перейти проезжую часть, чтобы попасть домой, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге.

61.Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо ?

Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.

62.Чем опасны автомашины с прицепами ?

Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.

63.Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руку ?

Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует, потому, что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые ценные секунды.

64.Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором ?

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей машины, выезжает другая, которая едет быстро, из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.

65.Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает ?

Не всегда: Водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами.

66.В чем опасность движения по дороге с маленькими детьми ?

Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились родители, товарищи или знакомые.

67.Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую ?

В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но

тогда уже будет поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за той машины, которую обгоняет.

68. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Здесь тоже одна машина выезжает из-за другой. Поэтому водитель, и пешеход могут не заметить друг друга, потому что видимость будет закрывать машина.

69. Сколько метров автомашина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

Даже когда человек хочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит». А машине надо, в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, машина проедет несколько метров без торможения.

70. Можно ли оглядываться при переходе дороги?

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позовут, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке.

71. Вы подошли к перекрестку: пока подходили, все время горел «зеленый». Можно ли переходить?

Если улица сравнительно широкая, больше 10-12 метров, лучше подождать, чтобы не оказаться на переходе или на середине проезжей части при красном сигнале светофора, нового цикла зеленого сигнала.

72. Почему опасно стоять на середине улицы?

Когда человек стоит на середине улицы, «на осевой линии», у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними – опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад – прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.

73. Что делать, если при переходе дороги пешеход уронил сумку, портфель или какой-либо другой предмет?

Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала всегда посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять.

74. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность?

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.

75. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

76. На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомашину, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить?

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

77.Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый», и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел ?

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин, и пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

78.Когда вы подошли к пешеходному переходу «без светофора», машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить ?

Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих автомашин готовы начать движение. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно.

79.В чем опасность спешки на улице ?

Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить автомашину. Большинство несчастных случаев на дорогах возникает, когда ребята спешат, волнуются, увлечены разговором, игрой.

80.Как надо шагать с тротуара на проезжую часть: сразу или сначала приостановиться ? Почему ?

Всегда надо приостановиться. Во-первых чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое, как на тротуаре.

81.Около подъезда вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность ?

Стоящая машина закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

82.Почему некоторые пешеходы переходят улицу там, где им вздумается, да еще наискосок ?

Нет культуры поведения, выдержки, силы воли, уважения к водителям.

83.Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности ?

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой малозаметны: сумерки, ненастная погода и т.д. И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.

84.Почему некоторые пешеходы переходят улицу на красный сигнал светофора ?

Нет выдержки, дисциплины, уважения к водителям, которым труднее водитель автомобиля, когда пешеходы переходят неорганизованно, нарушают Правила дорожного движения.

85.Какой поворот опаснее, левый или правый, и почему ?

Левый поворот намного опаснее. Водителю приходится пересекать две полосы движения: свою - можно столкнуться с попутным автомобилем, который приближается сзади, его не всегда легко заметить, и встречную полосу - надо пропустить встречный транспорт.

86.Горит «зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять ? Опасно переходить или безопасно.

Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду (скрытые за стоящими) могут проезжать.

87.В чем опасность автобуса когда он приближается к остановке ?

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса (юзом) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.

88.Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу близко от стоящей автомашины: деревьев, кустов ?

Приостановиться и осмотреть часть дороги, которая была скрыта за предметом.

89.Вы хотите догнать товарища недалеко от дороги. Какая опасность угрожает товарищу

Убегая он может выбежать на проезжую часть дороги, не заметив машину.

90.На краю тротуаров улицы с небольшим движением группа школьников оживленно беседует. Возможные опасности ?

Кто-нибудь будучи уверенным, что машины нет, может не глядя, шагнуть на дорогу.

91.О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса ?

О том, что стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт, поэтому выходить или выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади.

## **Рекомендации для родителей**

*Уважаемые родители!*

Согласно официальной статистике, за последние 10 месяцев в Нягани, совершено 11 ДТП, в которых пострадало 12 детей. Сделайте все необходимое, чтобы в Вашу семью не пришла беда. Известно, что человек впитывает нормы поведения в первые годы жизни. Его жизненные уроки и уроки родителей являются тем фундаментом, на который ребенок будет опираться всю свою жизнь.

Своевременно обучайте детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывайте потребность быть дисциплинированными на улице, осторожными и осмотрительными! Помните, нарушая Правила дорожного движения, вы как бы наглядно разрешаете нарушать их своим детям.

Находясь с ребенком на улице, полезно объяснять ему все, что происходит на дороге с транспортом и пешеходами. Например, почему в данный момент нельзя перейти дорогу, какие на этот случай есть правила для пешеходов и водителей, что обозначают дорожные знаки и для чего они необходимы, укажите на нарушителей, отметив, что эти люди рискуют попасть под колеса машин.

### ***Учите детей:***

- Переходить дорогу только в установленном месте (на зеленый сигнал светофора, на пешеходном переходе, перекрестке)
- Не спешить при переходе дороги
- Переходить дорогу лишь тогда, когда обзору ничего не мешает
- Переходить дорогу, убедившись в полной безопасности
  - Не переходить дорогу перед близко идущим автомобилем

### ***Соблюдайте Правила дорожного движения***

***и учите этому своих детей!***

### ***Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные «ловушки».***

#### **• Главная опасность - стоящая машина!**

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

#### **• Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!**

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

- **Умейте предвидеть скрытую опасность!**

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

- **Машина приближается медленно. И все же надо пропустить ее.**

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

- **И у светофора можно встретить опасность.**

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

- **«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.**

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться – и только тогда переходить улицу.

- **Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!**

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

- **На улице крепко держите ребенка за руку!**

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

- **Арки и выезды из дворов - места скрытой опасности!**

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

***Помните!***

***Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.***

***Папа! Папа! Не забудь,  
Меня к креслу пристегнуть!***

Как часто приходится наблюдать такую картину: утром, мамы и папы завозят своих драгоценных детишек в детский сад. Малыш гордо базируется на переднем сидении автомобиля, рядом со счастливым отцом, и никто из них не пристегнут ремнем безопасности! Мамы в этом вопросе более «ответственны», они не забывают пристегнуть себя ремнем безопасности, а малыша пристроят на заднее сидение. Ребенок предоставлен в дороге самому себе. В лучшем случае рядом с ребенком на заднем сидении сидит взрослый человек.

Родители, жизнь детей вам не дорога? Покупая машину, автолюбители все чаще уделяют вопросу безопасности большое внимание: тормозная система, ремни безопасности, воздушные подушки и т.д. При аварийной ситуации у взрослых есть шанс остаться в живых. А дети, при столкновении, летят, как «пробки из бутылки». Помните, что удар длится десятую долю секунды, перегрузки при аварии увеличивают вес тела в десятки раз. Даже если ребенка держит на руках взрослый, его руки не смогут развить усилие в сотни килограммов. А если взрослый при столкновении еще и не пристегнут, то колоссальные перегрузки швырнут вперед и его. И он просто расплющит собой ребенка...

***Гарантия безопасности наших детей только одна — специальное автокресло.***

К сожалению, отечественные производители не выпускают детские автокресла. А импортные сиденья недешевы. Как правильно ставить детское кресло в автомобиле? Это зависит от возраста ребенка. Малыши до одного года обязательно должны ехать, полулежа и против хода! Разворачивать детское кресло по ходу движения можно, когда ребенок вырастет настолько, что его ножки станут упираться в спинку автомобильного сиденья. Как правило, это происходит к двум годам.

***Внимание! При эксплуатации детского автокресла строго следуйте инструкции!  
Проконсультируйтесь по интересующим вас вопросам с продавцами магазина, ведь на кону жизнь ребенка!***

Самое безопасное место в машине – за спиной водителя. Специалисты советуют: перевозить маленького пассажира именно там, а если взрослый держит ребенка на руках, то рекомендуют сесть боком на сиденье, спиной к дверце. Ребенка держите на коленях ногами вперед.

Помните, что пункт 22.8 Правил дорожного движения гласит, что запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, и на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального удерживающего устройства.

**Позаботьтесь о безопасности маленьких пассажиров!**

**Удачи на дорогах!**